

# Regulamento Geral

## Copa Trilha do Cerrado 2024

### TÓPICOS ABORDADOS NESTE DOCUMENTO:

- 1- APRESENTAÇÃO
- 2- MODALIDADES E DEFINIÇÕES
- 3- CATEGORIAS E SUAS DISPOSIÇÕES
- 4- INSCRIÇÕES
- 5- DESENVOLVIMENTO DA PROVA
- 6- PONTUAÇÃO
- 7- SEGURANÇA E CONDUTA
- 8- PREMIAÇÃO
- 9- DISPOSIÇÕES GERAIS

### 1. APRESENTAÇÃO:

1.1 A Copa Trilha do Cerrado 2024 será realizada pela Associação Trilha do Cerrado, com provas nas modalidades ENDURO RACE E MOTOCROSS.

1.3 Este Regulamento Geral é válido para todas as etapas da Copa Trilha do Cerrado 2024 e será regido pelo Código Desportivo Brasileiro e pelas leis próprias do Motociclismo.

1.4 Adendos a este regulamento poderão ser emitidos conforme necessidade emergencial, desportiva ou de segurança.

### 2. MODALIDADES E DEFINIÇÕES

#### 2.1 ENDURO RACE:

- Descrição:

O ENDURO RACE é uma corrida de resistência e habilidade realizada em uma pista com obstáculos e trilhas, sem rampas. As provas são elaboradas em circuito fechado com trilhas e caminhos, podendo haver obstáculos naturais ou artificiais.

- Percurso:

O percurso pode incluir terrenos variados, como trilhas estreitas, subidas e descidas íngremes, áreas rochosas e outros desafios naturais.

- Desvios:

Os pilotos podem buscar desvios de até 50 metros em caso de congestionamento em pontos estreitos, desde que retornem ao percurso o mais rápido possível e percorram a sessão original de pista na volta seguinte, se estiver livre.

- Largada:

A largada será realizada em gate, com todos os pilotos alinhados. A posição inicial pode ser determinada por sorteio, classificação em treinos ou pelo ranking da competição, a critério da diretoria de prova.

- Vencedor:

Ganha quem chegar primeiro dentro do tempo de prova estabelecido. A placa de 1 volta e a bandeira Xadrez (preto e branco) são sempre mostrados primariamente ao primeiro colocado da prova, e posteriormente aos demais.

- Segurança:

A pista será sinalizada com bumpings, fitas zebradas e/ou bandeirolas dos patrocinadores.

## 2.2 MOTOCROSS:

- Descrição:

O MOTOCROSS é uma corrida de velocidade realizada em uma pista com rampas, saltos e outros obstáculos específicos para a modalidade. As provas são elaboradas em circuito fechado, projetado para testar a habilidade e a velocidade dos pilotos.

- Percurso:

O percurso inclui saltos, curvas acentuadas e trechos de velocidade que exigem habilidade e controle da motocicleta. O nível do percurso é médio e as rampas são projetadas para iniciantes, com recepção arredondadas.

- Largada:

A largada será realizada em gate, com todos os pilotos alinhados. A posição inicial pode ser determinada por sorteio, classificação em treinos ou pelo ranking da competição, a critério da direção de prova.

- Vencedor:

Ganha quem chegar primeiro dentro do tempo de prova estabelecido. A bandeira Xadrez (preto e branco) e a placa 2 e 1 voltas são sempre mostrados primariamente ao primeiro colocado da prova, e posteriormente aos demais.

- Segurança:

A pista será sinalizada com bumpings, fitas zebradas e/ou bandeirolas dos patrocinadores.

### **3. CATEGORIAS E SUAS DISPOSIÇÕES**

#### **3.1 CATEGORIAS ENDURO RACE:**

- **E. TRILHEIROS:** Exclusiva para pilotos sem experiência com campeonatos ou com participação breve que não gerou bagagem suficiente para subir de categoria. Avaliação feita pela direção de prova.
- **E. NACIONAL:** Pilotos com motos nacionais.
- **E. IMPORTADA:** Pilotos com motos importadas.
- **E. 35:** Pilotos acima de 35 anos, com motos nacionais ou importadas.

#### **3.2 CATEGORIAS MOTOCROSS:**

- **INFANTIL:** Pilotos de 6 a 14 anos.
- **FEMININA:** Exclusiva para pilotos do sexo feminino.
- **INICIANTE NACIONAL:** Pilotos com motos nacionais sem experiência em campeonatos.
- **INICIANTE IMPORTADA:** Pilotos com motos importadas sem experiência em campeonatos.
- **INTERMEDIÁRIA:** Pilotos que não se enquadram nas categorias iniciante, com motos nacionais ou importadas e não tem ranking para correr na Pró.
- **OVER 35:** Pilotos acima de 35 anos, com motos nacionais ou importadas.
- **PRÓ NACIONAL:** Pilotos experientes com motos nacionais.
- **PRÓ IMPORTADA:** Pilotos experientes com motos importadas.

### 3.3 DISPOSIÇÕES GERAIS DAS CATEGORIAS:

3.3.1 Categoria Iniciante e Trilheiros: Exclusivas para pilotos que não possuem experiência com campeonatos ou que tiveram uma participação breve que não gerou bagagem suficiente para subir de categoria. A avaliação será feita pela direção de prova.

3.3.2 Promoção de Categoria: Pilotos que ficaram no top 5 de uma categoria nos últimos 2 anos subirão de categoria, até chegar na principal.

3.3.3 Participação em Múltiplas Categorias: Pilotos podem participar de mais de uma categoria, mediante pagamento de inscrição complementar.

3.3.4 Inscrição e Identificação: Os pilotos só poderão entrar na pista após estarem devidamente inscritos e ter realizado o pagamento. Será fornecido um adesivo ou pulseira pela organização confirmando a permissão.

3.3.5 Equipamentos de Segurança: Todos os pilotos devem utilizar capacete, botas de moto, joelheiras, camiseta de manga longa, calças especiais do esporte, luvas e óculos.

3.3.6 Mudança de Categoria: O piloto pode optar por trocar de categoria durante o campeonato, porém, perderá os pontos acumulados na categoria de origem.

3.3.7. Corridas Mistas: Em algumas baterias, categorias diferentes poderão correr juntas, mas a classificação será feita separadamente.

3.3.8 Largada e Classificação: A largada pode haver mais de uma categoria na mesma bateria. A classificação será feita separadamente para cada categoria.

### 4. INSCRIÇÕES:

4.1 A forma e valor da inscrição estarão descritos no regulamento complementar da etapa.

4.2 Pilotos só poderão entrar na pista após inscrição e pagamento. Será fornecido adesivo ou pulseira de permissão.

4.3 A ficha de inscrição é um contrato entre os concorrentes e a organização, e assinando os pilotos concordam com todos os termos deste regulamento e do regulamento complementar da etapa.

4.4 Será analisado o perfil do piloto segundo disposto no “6.5 PROMOÇÃO DE CATEGORIA” no momento de inscrição ou em caso de contestação até 30 min após a prova, sob possível pena de invalidar a pontuação conquistada pelo piloto na categoria caso confirmado a infração pela diretoria do evento.

## **5. DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS:**

5.1 Poderão participar das competições pilotos de ambos os sexos, maiores de 6 anos. Menores de 18 anos deverão apresentar autorização dos responsáveis.

5.2 Todas as provas de 2024 serão disputadas no Centro de Treinamento Trilha do Cerrado, em Rio Verde/GO, em circuitos fechados, previamente elaborados e demarcados.

5.3 A largada será poderá haver mais de uma categoria na mesma bateria.

5.5 A classificação será feita separadamente para cada categoria.

5.4 O mínimo de pilotos para cada largada é de 5 (cinco) pilotos.

## **6. PONTUAÇÃO**

### **6.1 SISTEMA DE PONTUAÇÃO:**

Os pilotos pontuarão por etapa, de acordo com a colocação, conforme a tabela abaixo:

- 1º lugar: 15 pontos
- 2º lugar: 12 pontos
- 3º lugar: 11 pontos
- 4º lugar: 10 pontos
- 5º lugar: 9 pontos
- 6º lugar: 8 pontos
- 7º lugar: 7 pontos
- 8º lugar: 6 pontos
- 9º lugar: 5 pontos

- 10º lugar: 4 pontos
- 11º lugar: 3 pontos
- 12º lugar: 2 pontos
- 13º lugar: 1 ponto
- 14º lugar e abaixo: 0 pontos

#### 6.2 CONDIÇÕES PARA PONTUAÇÃO:

- O piloto deve estar devidamente inscrito e com a inscrição da etapa paga para pontuar.
- Pontuará de acordo com sua colocação, independentemente de terminar a prova ou não.
- A ÚLTIMA ETAPA DO CAMPEONATO SERÁ PONTUAÇÃO DOBRADA.

#### 6.3 DESCARTE DE PONTUAÇÃO:

- Cada piloto terá direito a descartar o pior resultado do ano, considerando apenas as provas realizadas.

#### 6.4 DESEMPATE:

- Em caso de empate no total de pontos entre dois ou mais competidores de uma categoria, o critério de desempate será:

1. Melhor colocação para quem tiver maior número de primeiros lugares.
2. Persistindo o empate, considerar o maior número de segundos lugares e assim sucessivamente.
3. Se ainda assim persistir o empate, será declarado campeão o piloto mais bem colocado na última etapa.

#### 6.5 PROMOÇÃO DE CATEGORIA:

- Serão promovidos à categoria superior os pilotos que preencherem os seguintes requisitos:

1. Os três melhores índices técnicos no término da Copa (pontuação total dividida pelo número de provas em que o piloto participou).
2. Pilotos campeões brasileiros e classificados até a 10ª colocação nas provas nacionais.
3. Campeões, Vice-Campeões e até a quinta colocação nos torneios das federações estaduais.

#### 6.6 PROCLAMAÇÃO DO CAMPEÃO:

- Ao final do campeonato, será proclamado Campeão o piloto que somar o maior número de pontos em cada categoria, descontando seu pior resultado (descarte).

#### 7. SEGURANÇA E CONDUTA:

7.1 É proibido andar em sentido contrário à prova, sob pena de desclassificação.

7.2 Pilotos que saírem da pista em algum momento da prova devem reingressar pelo mesmo local ou o mais próximo possível.

7.3 O Diretor de Prova pode paralisar ou cancelar a prova por razões urgentes de segurança ou caso de força maior.

7.4 Os pilotos devem seguir o percurso designado e respeitar todas as regras e sinalizações da prova.

7.5 Em caso de acidentes ou obstruções na pista, os pilotos devem agir com segurança e seguir as instruções dos oficiais da prova.

#### 7.6 BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO:

- XADREZ (preta e branca) PARADA: Fim antecipado de prova.
- XADREZ (preta e branca) AGITADA: Fim de prova.
- AMARELA PARADA: Atenção, perigo à frente.
- AMARELA AGITADA: Perigo imediato, devagar, não ultrapassar.
- VERDE: Pista livre; Ligar os motores para largar.

#### 8. PREMIAÇÃO:

8.1 A premiação será feita logo após o fim de cada modalidade.

8.2 Serão premiados os cinco primeiros colocados em cada categoria.

## **9. DISPOSIÇÕES FINAIS:**

9.1 A Associação Trilha do Cerrado é eximida de responsabilidade civil ou penal decorrente de infrações ou acidentes durante a prova.

9.2 Os protestos devem ser feitos por escrito até 30 minutos após o encerramento da bateria.

9.3 O regulamento está submetido ao Código Brasileiro de Justiça e Disciplina Desportiva.

